

„AKCEPTUJĘ”  
Komendant Powiatowy Policji  
w Złotowie  
insp. Robert Chwedczyk  
/podpis na oryginale/

Złotów 11.01.2023 r.

**R.531.1.2023.RW**



**A N A L I Z A**  
**stanu bezpieczeństwa**  
**na drogach powiatu złotowskiego**  
**w 2022 roku**

**1. Dane dotyczące zdarzeń drogowych:**

W **2022** roku na drogach powiatu złotowskiego zaistniało **426** zdarzeń drogowych. W omawianym okresie odnotowano **31** wypadków drogowych, w których **5** osób poniosło śmierć, **28** osób zostało rannych oraz zaistniało **395** kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu roku **2021** odnotowano:

l.p		ilość	udział procentowy
1.	spadek liczby zdarzeń drogowych o	76	tj. o 15,1 %
2.	spadek liczby wypadków drogowych o	8	tj. o 20,5 %
3.	spadek liczby kolizji drogowych o	68	tj. o 14,7 %
4.	spadek liczby osób rannych o	11	tj. o 28,2 %
5.	spadek liczby osób zabitych o	3	tj. o 37,5 %

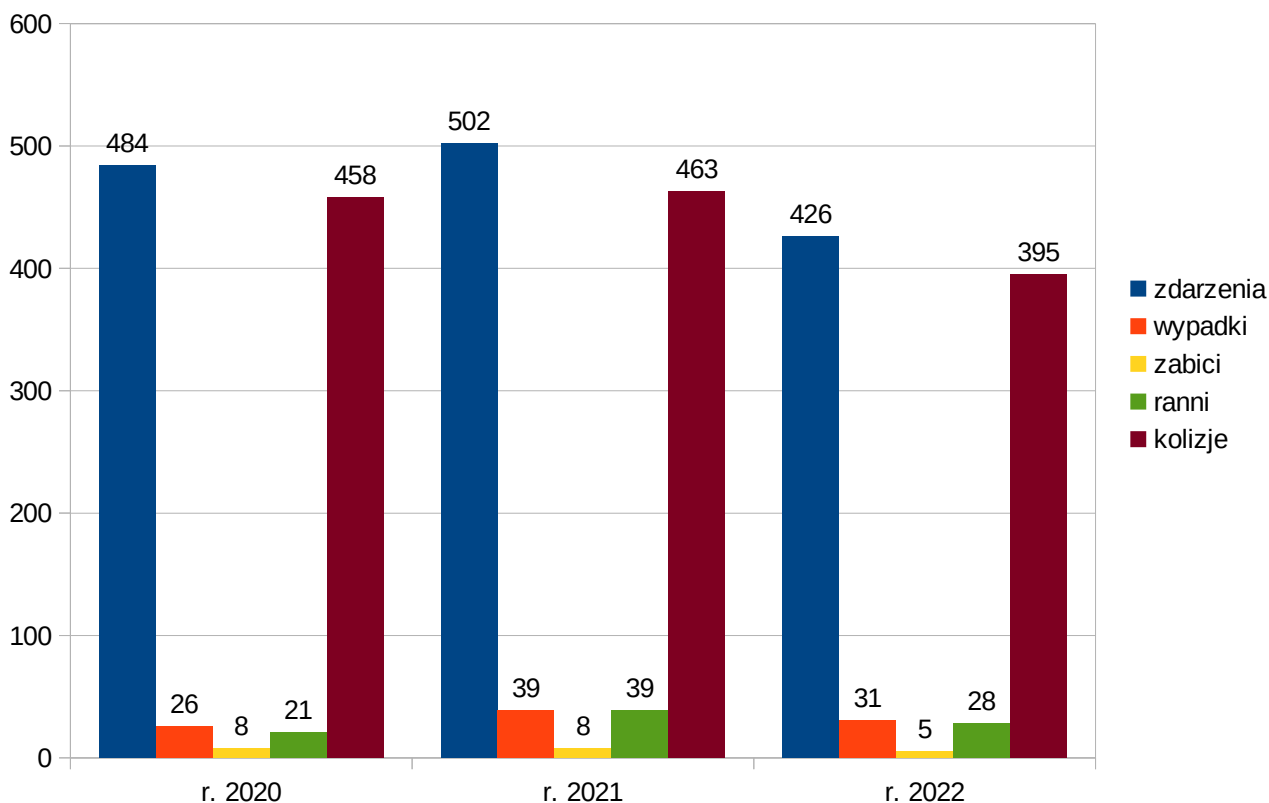
## 2. Zdarzenia drogowe zaistniałe od początku roku w porównaniu do ostatnich dwóch lat:

Miesiąc	2020					2021					2022				
	ZD	W	Z	R	K	ZD	W	Z	R	K	ZD	W	Z	R	K
<b>Styczeń</b>	49	1	2	0	48	31	3	0	3	28	50	2	0	2	48
<b>Luty</b>	38	2	1	1	36	51	3	0	3	48	27	0	0	0	27
<b>Marzec</b>	31	1	0	1	30	41	2	0	2	39	24	1	0	1	23
<b>Kwiecień</b>	33	3	2	1	30	26	2	0	2	24	28	6	0	4	22
<b>Maj</b>	34	4	0	4	30	43	3	1	4	40	36	0	1	0	36
<b>Czerwiec</b>	45	2	0	2	43	47	2	2	3	45	43	3	2	3	40
<b>Lipiec</b>	54	6	1	5	48	51	2	1	1	49	41	3	1	3	38
<b>Sierpień</b>	56	2	1	3	54	57	9	0	9	48	45	8	0	8	37
<b>Wrzesień</b>	48	3	1	2	45	35	1	0	2	34	32	4	0	4	28
<b>Październik</b>	36	0	0	0	36	43	6	1	7	37	36	0	1	0	36
<b>Listopad</b>	21	1	0	1	20	31	3	2	1	28	32	1	2	1	31
<b>Grudzień</b>	39	1	0	1	38	46	3	1	2	43	32	3	1	2	29
<b>Razem</b>	<b>484</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>458</b>	<b>502</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>463</b>	<b>426</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>395</b>

Powyższa tabela prezentuje zagrożenie zdarzeniami drogowymi w latach 2020 – 2022.

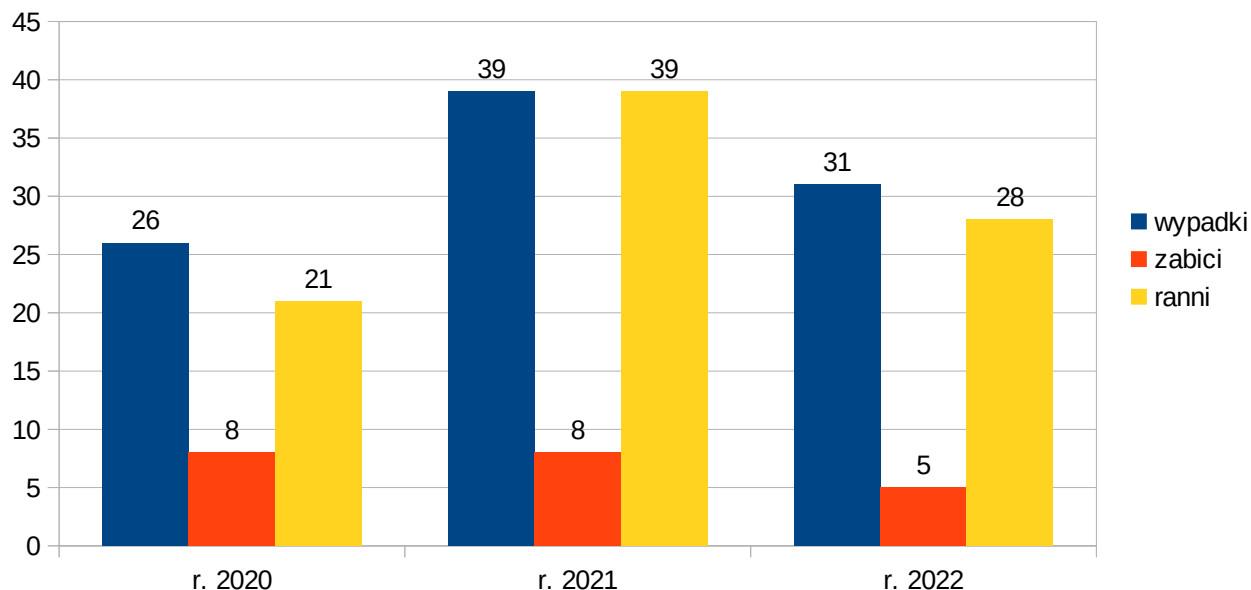
Zdarzenia drogowe na terenie powiatu złotowskiego w omawianym okresie w poszczególnych latach, przedstawiają się następująco:

### Ilość zdarzeń, wypadków i kolizji oraz ich ofiar w latach 2020 - 2022



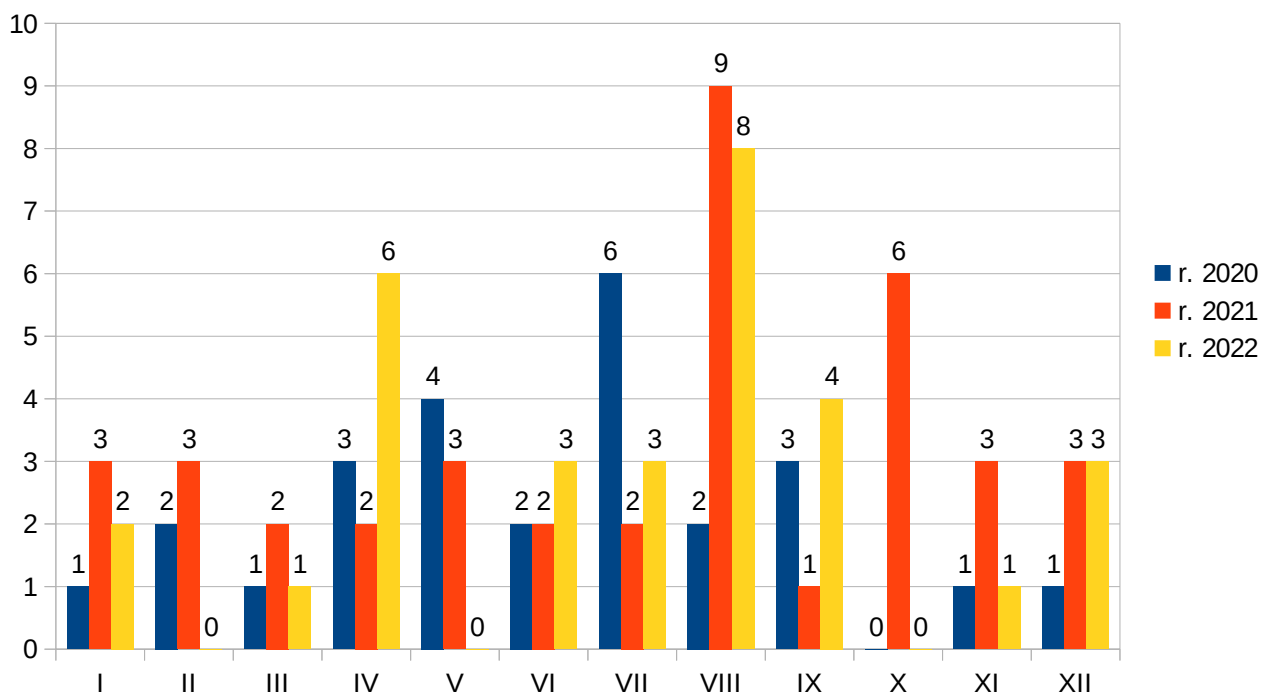
Wypadki drogowe i ofiary tych zdarzeń przedstawia poniższa tabela:

### Ilość wypadków, zabitych i rannych w latach 2020-2022



Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:

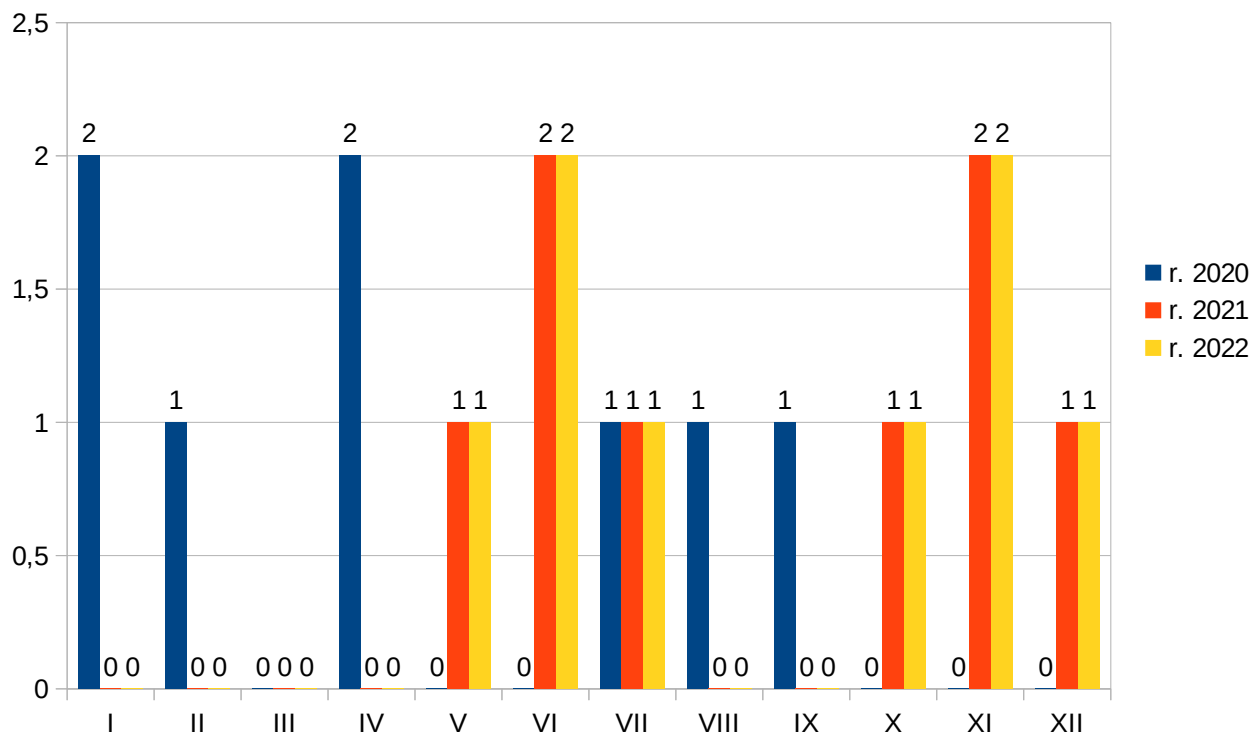
### WYPADKI w poszczególnych miesiącach lat 2020 - 2022



Do największej ilości wypadków drogowych doszło w miesiącu sierpniu, tj. 19 wypadków.

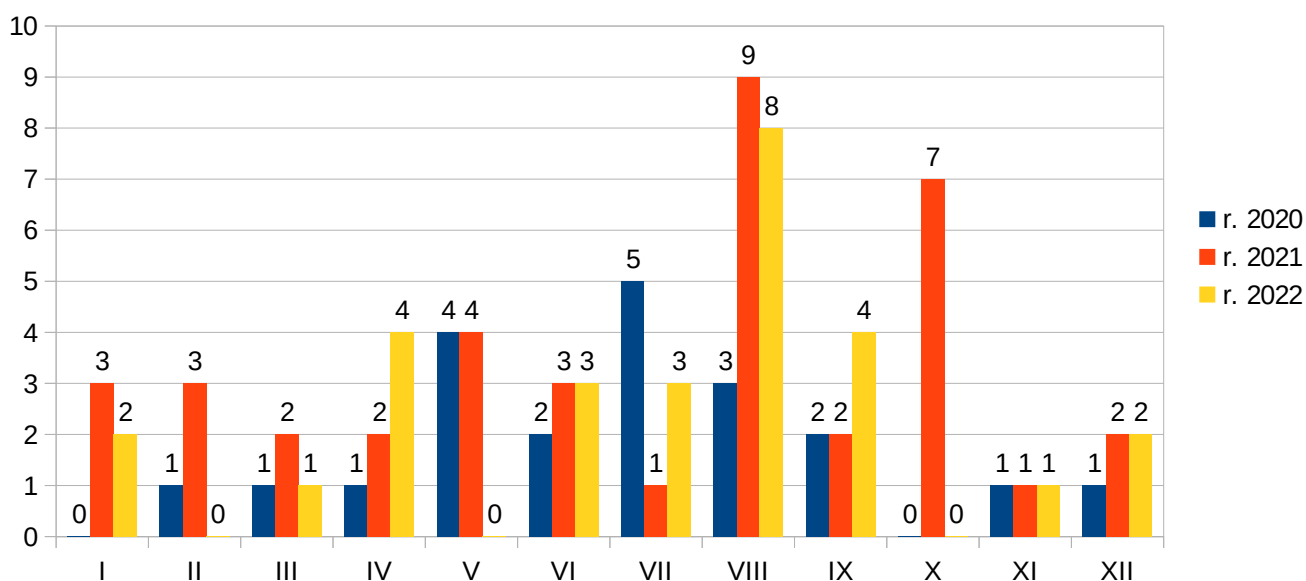
Poniższe tabele przedstawiają informacje o ilości ofiar śmiertelnych i osób rannych w wypadkach drogowych w poszczególnych miesiącach n/w okresu:

### ZABICI w wypadkach w poszczególnych miesiącach lat 2020 - 2022



Do najtragiczniejszych miesięcy należy zaliczyć miesiąc czerwiec i listopad, gdzie śmierć poniosło łącznie 8 osób, po 4 w każdym miesiącu 2021 r. i 2022r.

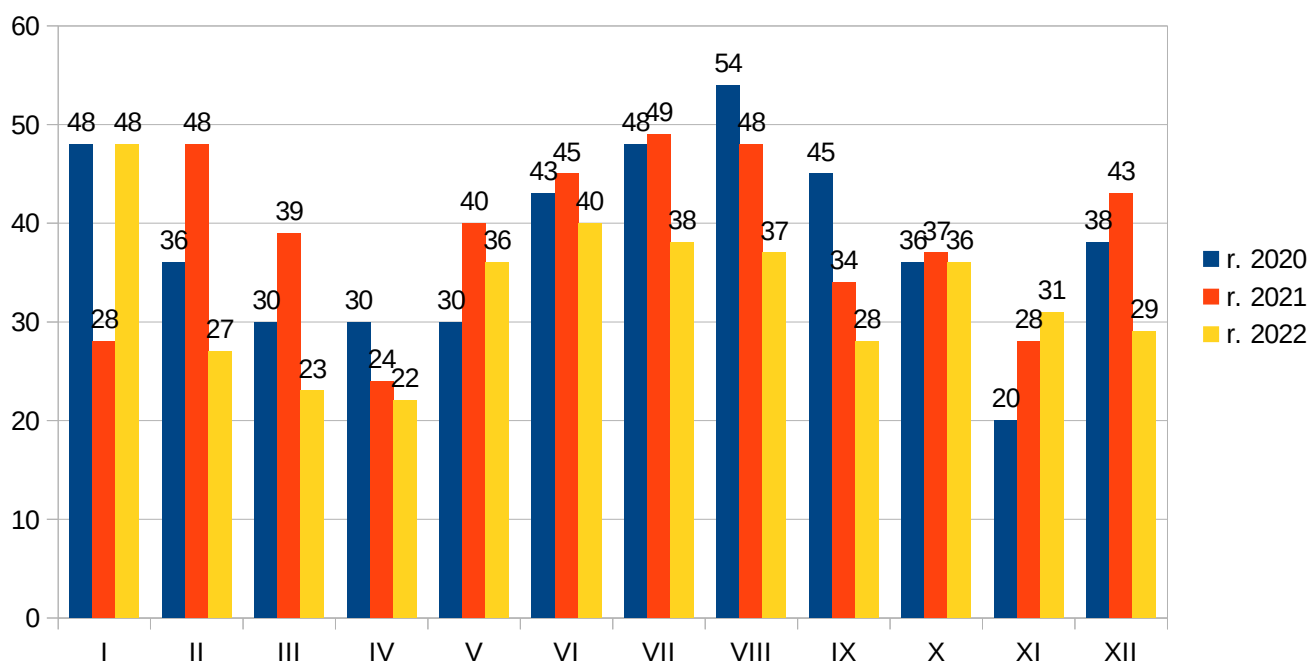
### RANNI w wypadkach w poszczególnych miesiącach lat 2020 - 2022



Najwięcej osób rannych odnotowano w miesiącu sierpniu 2021 i 2022 roku, tj. 17 osób.

Kolizje drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:

Kolizje drogowe w poszczególnych miesiącach lat 2020 - 2022



### 3. Najważniejsze przyczyny zdarzeń drogowych:

Zachowanie kierującego	Liczba kolizji
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	83
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	67
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	49
Nieprawidłowe wymijanie	20
Nieprawidłowe cofanie	17
Nieprawidłowe skręcanie	14
Nieprawidłowe omijanie	10
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10
Inne przyczyny	9
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	7
Zmęczenie, zaśnięcie	5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2
Gwałtowne hamowanie	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w dr. poprzeczną	1

<b>Przyczyny wypadków drogowych</b>	<b>Liczba wypadków</b>	<b>Liczba zabitych</b>	<b>Liczba rannych</b>
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	4	0	4
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	11	3	9
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	4	0	4
Nieprawidłowe wymijanie	4	0	4
Nieprawidłowe skręcanie	1	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1
Zmęczenie, zaśnięcie	2	1	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1

<b>Najważniejsze przyczyny zdarzeń drogowych powstałych nie z winy kierującego</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Kolizje</b>
Najechanie na zwierzę	0	0	0	52
Stan jezdni (najechanie na dziurę, wyrwę)	0	0	0	26

Spośród przyczyn zdarzeń drogowych podobnie jak w latach ubiegłych na czele plasują się niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami i nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, które są również głównymi przyczynami wypadków i kolizji drogowych. Znaczną ilość zdarzeń drogowych, tj. **18,3 %**, stanowią zdarzenia powstałe nie z winy uczestnika, polegające na najechaniu pojazdem na zwierzę, która nagle wtargnęła na jezdnię oraz najechaniu na dziurę, wyrwę w jezdni.

Nieprawidłowe cofanie, wymijanie i omijanie jest główną przyczyną kolizji drogowych, tzw. parkingowych.

#### **4. Najczęstsze rodzaje zdarzeń drogowych:**

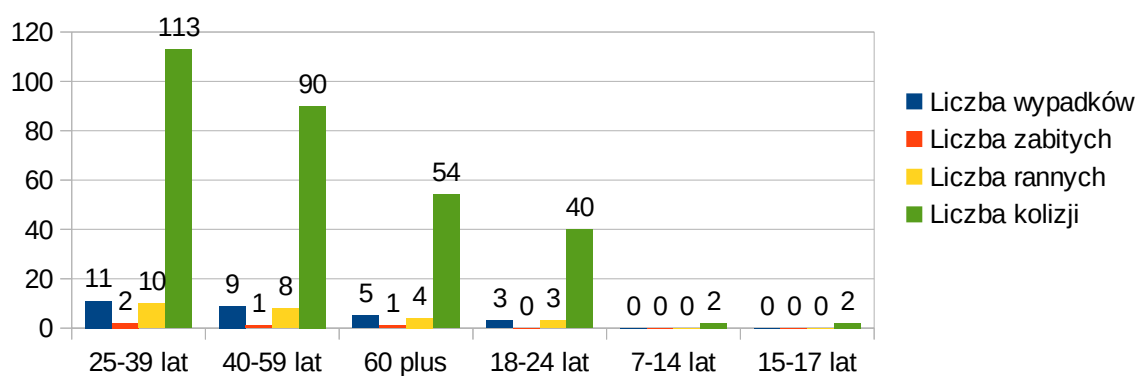
	<b>Liczba wypadków</b>	<b>Liczba zabitych</b>	<b>Liczba rannych</b>	<b>Liczba kolizji</b>
Zderzenie pojazdów boczne	8	0	8	115
Zderzenie pojazdów tylne	5	0	5	93
Najechanie na zwierzę	0	0	0	52
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	26
Wywrócenie się pojazdu	6	1	6	24
Najechanie na drzewo	5	2	3	18
Najechanie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	17
Inne	1	1	1	16
Najechanie na barierę ochronną	0	0	0	11
Zderzenie pojazdów czołowe	3	0	3	10
Najechanie na pieszego	1	0	1	6
Najechanie na słup, znak	1	1	0	5
Najechanie na zapórę kolejową	0	0	0	2
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>395</b>

Najczęstszymi rodzajami zdarzeń drogowych w 2022 roku były zderzenia się pojazdów boczne i tylne oraz najechanie na zwierzęta, które wtargnęły pod nadjeżdżający pojazd.

#### **5. Sprawcy zdarzeń i wypadków drogowych:**

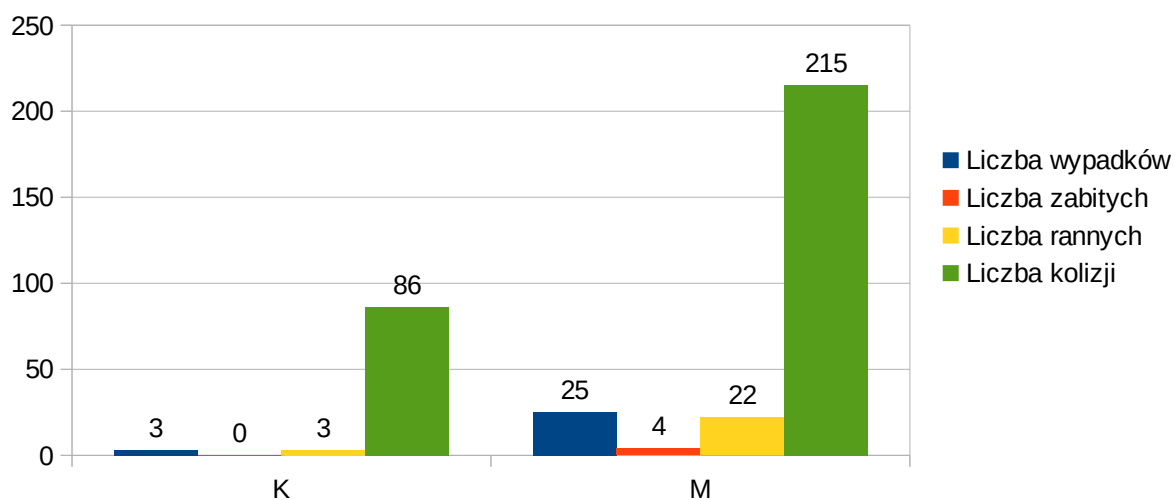
Wiek	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
25-39	11	2	10	113
40-59	9	1	8	90
60 plus	5	1	4	54
18-24	3	0	3	40
7-14	0	0	0	2
15-17	0	0	0	2

Wiek sprawców



Płeć	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
K	3	0	3	86
M	25	4	22	215

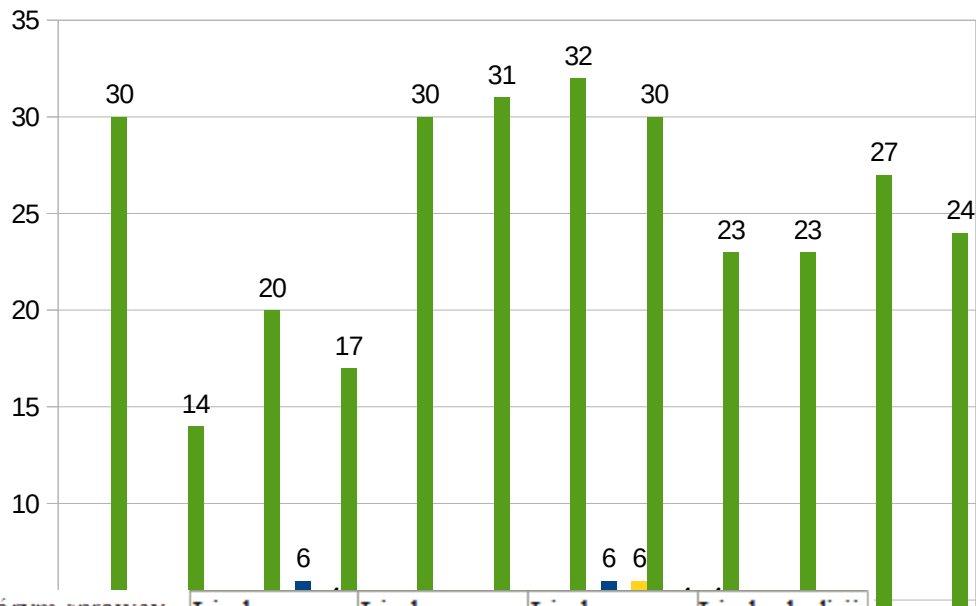
Płeć sprawców



Miesiące, w których sprawcy powodowali zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
--	-----------------	-----------------	----------------	----------------

- Styczeń
- Luty
- Marzec
- Kwiecień
- Maj
- Czerwiec
- Lipiec
- Sierpień
- Wrzesień
- Październik
- Listopad
- Grudzień

Miesiące, w których sprawcy powodowali zdarzenia



- Liczba wypadków
- Liczba zabitych
- Liczba rannych
- Liczba kolizji

Czas, w którym sprawcy powodowali zdarzenia

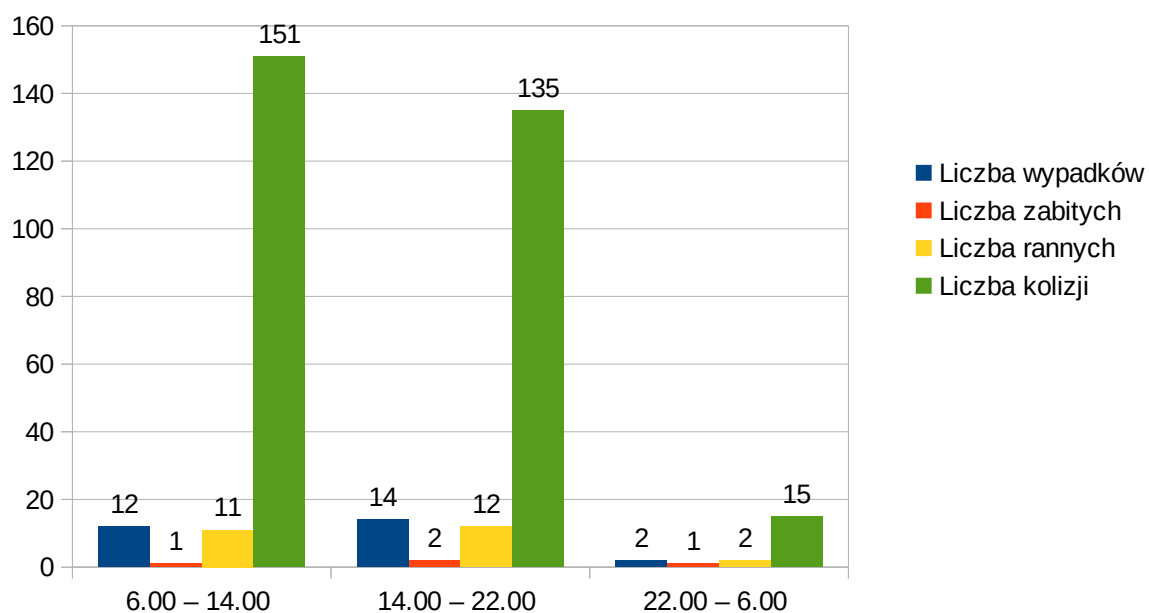
- 6.00 – 14.00
- 14.00 – 22.00
- 22.00 – 6.00

Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
12	1	11	151
14	2	12	135
2	1	2	15

XII  
2  
11



## Czas, w którym sprawcy powodowali zdarzenia



Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Samochód osobowy	18	3	16	232
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	1	0	1	23
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	2	0	2	14
Pojazd niustalony	1	0	1	11
Autobus inny	0	0	0	5
Motorower	1	0	1	4
Ciągnik rolniczy	0	0	0	3
Inny	0	0	0	3
Motocykl o poj. do 125 cm <sup>3</sup> ( do 11 kw/0,1 KW/kg)	0	0	0	2
Rower	0	0	0	2
Hulajnoga elektryczna	0	0	0	1
Motocykl inny	5	1	4	1

Najwięcej zdarzeń drogowych podobnie jak w analogicznych okresach lat ubiegłych spowodowali kierowcy w wieku 25 – 39 lat.

Kobiety spowodowały 89 zdarzeń drogowych, w tym 86 kolizji i 3 wypadki drogowe natomiast główną grupę sprawców zdarzeń drogowych stanowią mężczyźni, którzy spowodowali łącznie 240 zdarzeń, w tym 25 wypadków i 215 kolizji drogowych.

Do największej liczby zdarzeń drogowych, do których doszło z winy kierujących, doszło w godz. 06:00 – 14:00 oraz 14:00 – 22:00. Największą grupą sprawców biorąc pod uwagę rodzaj pojazdu, są kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 250 zdarzeń drogowych, w tym 18 wypadków oraz 232 kolizje drogowe.

**6. Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych uczestników dróg oraz innych niechronionych użytkowników dróg.**

<b>Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych</b>					
<b>2021 r.</b>	<b>ZD</b>	<b>W</b>	<b>Z</b>	<b>R</b>	<b>K</b>
	14	8	2	6	6

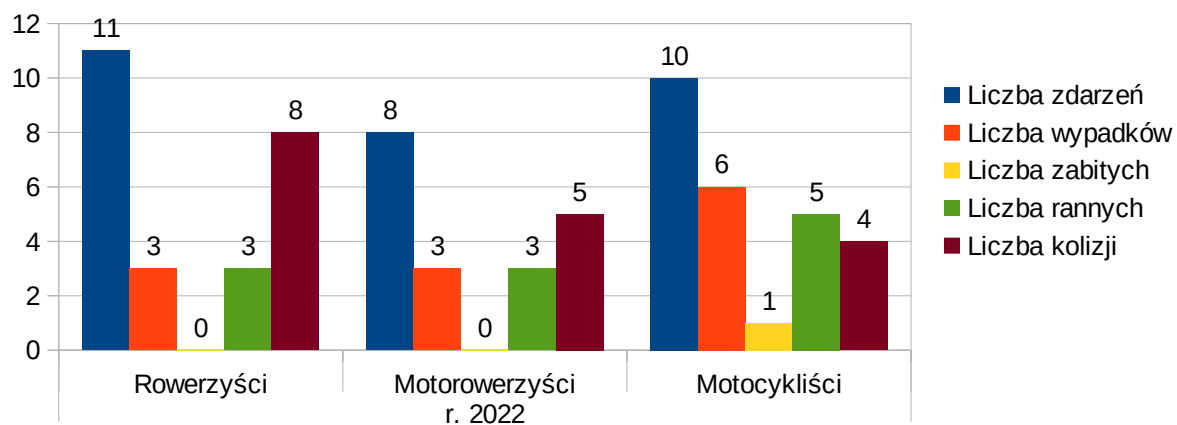
<b>Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych</b>					
<b>2022 r.</b>	<b>ZD</b>	<b>W</b>	<b>Z</b>	<b>R</b>	<b>K</b>
	11	1	0	1	10

W 2022 roku znacząco spadła ilość wypadów drogowych z udziałem pieszych, tj. o 87,5%, nastąpił jednocześnie wzrost ilości kolizji o 66,6%. Nie zaistniał żaden wypadek, w którym pieszy poniósł śmierć, 1 pieszy został ranny.

## Zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów, motorowerzystów i motocyklistów.

Rok zdarzenia	Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2021,00	Rowerzyści	15	3	0	2	12
	Motorowerzyści	8	4	2	1	4
	Motocykliści	11	5	0	4	6
2022,00	Rowerzyści	11	3	0	3	8
	Motorowerzyści	8	3	0	3	5
	Motocykliści	10	6	1	5	4

Zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów, motorowerzystów i motocyklistów w 2022 r.

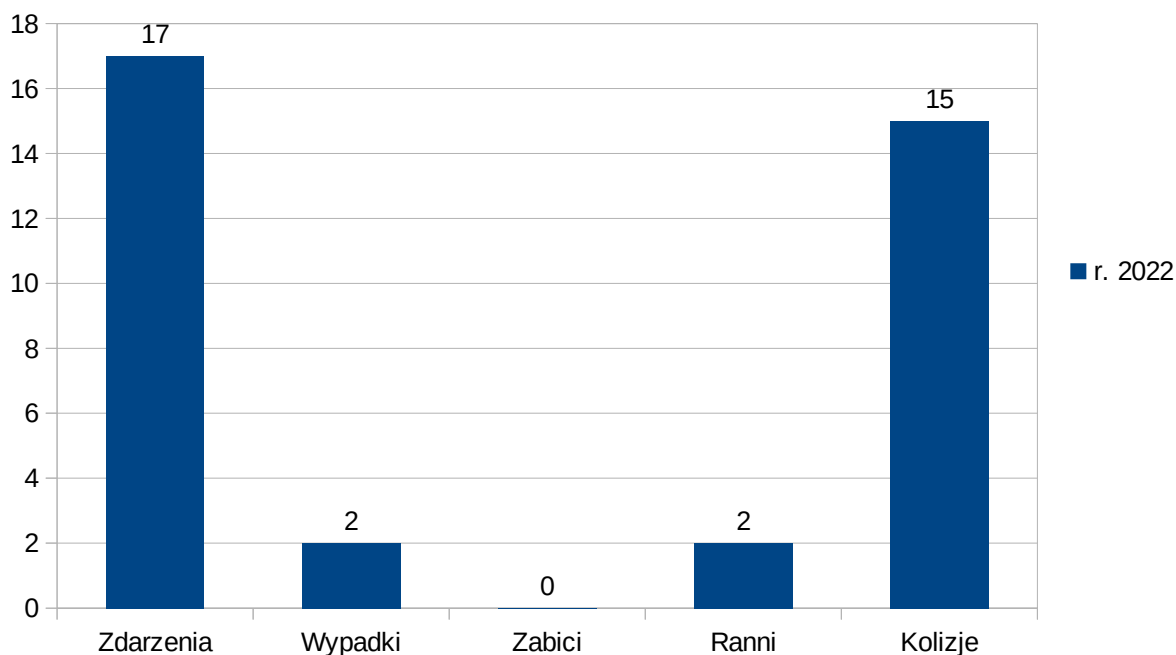


W 2022 roku nastąpił spadek zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów oraz motocyklistów. Nastąpił wzrost osób zabitych w kategorii motocyklistów. Nie odnotowano żadnego zabitego rowerzysty i motorowerzysty.

## 7. Udział nietrzeźwych uczestników ruchu w zdarzeniach drogowych

W 2022 r. nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 17 zdarzeń drogowych, tj. 3,9 % ogólnej liczby zdarzeń na drogach powiatu złotowskiego, w tym 2 wypadki drogowe, w których 1 osoba poniosła śmierć a 4 osoby zostały ranne, oraz 15 kolizji drogowych. Sprawcami wypadków drogowych byli kierujący samochodem osobowym oraz motocyklem. Sprawcami 14 kolizji drogowych byli kierujący samochodami osobowymi, natomiast 1 spowodowana była przez nietrzeźwego pieszego.

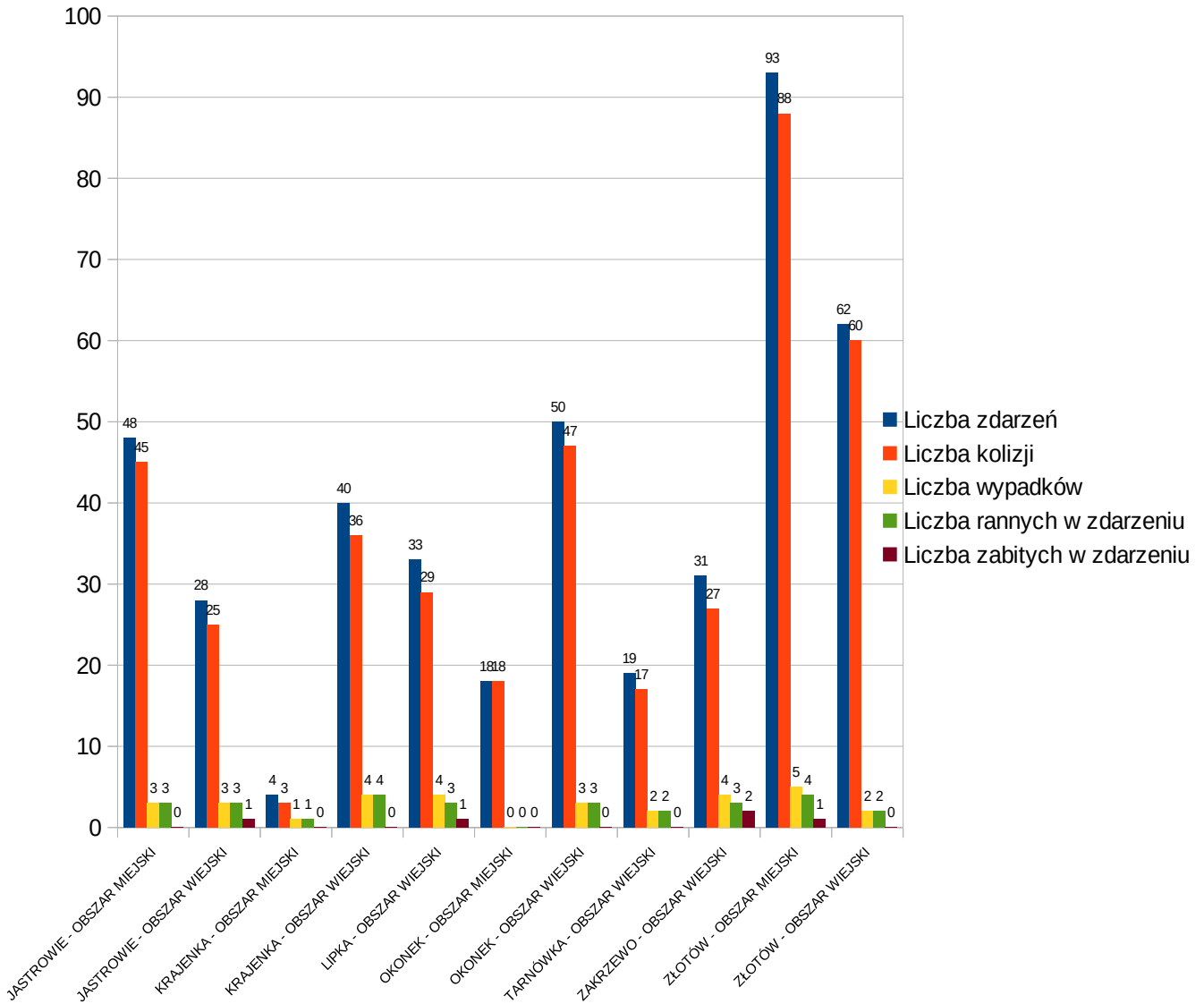
Udział nietrzeźwych uczestników ruchu w zdarzeniach drogowych



**8. Miejsca ze względu na podział administracyjny najbardziej zagrożone zdarzeniami drogowymi:**

Jednostka admnistracyjna	Liczba zdarzeń	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba zabitych w zdarzeniu
JASTROWIE - OBSZAR MIEJSKI	48	45	3	3,00	0,00
JASTROWIE - OBSZAR WIEJSKI	28	25	3	3,00	1,00
KRAJENKA - OBSZAR MIEJSKI	4	3	1	1,00	0,00
KRAJENKA - OBSZAR WIEJSKI	40	36	4	4,00	0,00
LIPKA - OBSZAR WIEJSKI	33	29	4	3,00	1,00
OKONEK - OBSZAR MIEJSKI	18	18	0	0,00	0,00
OKONEK - OBSZAR WIEJSKI	50	47	3	3,00	0,00
TARNÓWKA - OBSZAR WIEJSKI	19	17	2	2,00	0,00
ZAKRZEWO - OBSZAR WIEJSKI	31	27	4	3,00	2,00
ZŁOTÓW - OBSZAR MIEJSKI	93	88	5	4,00	1,00
ZŁOTÓW - OBSZAR WIEJSKI	62	60	2	2,00	0,00

## Miejsce występowania zdarzeń drogowych ze względu na podział adm.



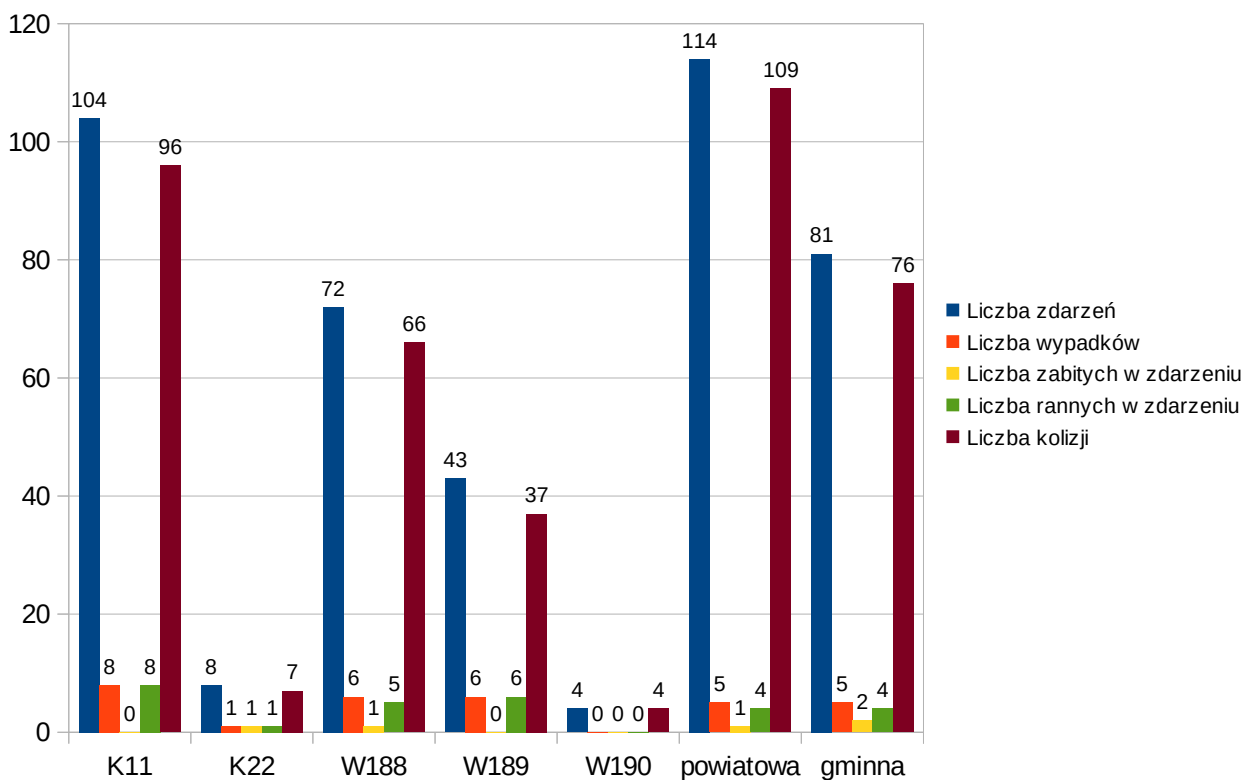
W 2022 roku najwięcej zdarzeń drogowych zaistniało na terenie miasta i gminy Złotów. W samym mieście Złotów zaistniało 88 kolizji drogowych oraz 5 wypadków, w których 4 osoby zostały ranne a 1 poniosła śmierć – motocyklista na ulicy Mickiewicza, który nie zatrzymał się do kontroli drogowej i podjął próbę ucieczki.

## 9. Występowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na poszczególnych kategoriach dróg:

Zdarzenia drogowe na poszczególnych kategoriach dróg przedstawiono poniżej:

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
K11	104	8	0	8	96
K22	8	1	1	1	7
W188	72	6	1	5	66
W189	43	6	0	6	37
W190	4	0	0	0	4
powiatowa	114	5	1	4	109
gminna	81	5	2	4	76

Zdarzenia drogowe na poszczególnych kategoriach dróg





W 2022 roku największa ilość zdarzeń drogowych miała miejsce na drodze K11 i oraz drogach powiatowych. Do największej ilości wypadów drogowych doszło na DK 11, jednakże żadna osoba nie zginęła. Najmniejszą ilość zdarzeń odnotowano na drodze wojewódzkiej 190, na której nie odnotowano żadnego wypadku. Powyższe związane było z prowadzonymi na tej drodze robotami drogowymi.

## **10. Opis wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym:**

### **1. 18.04.2022 r., h. 15:35, droga gminna, trasa Lipka, Osiedle Winiarnia - droga wojewódzka nr 188, miejscowość Smolnica, gmina Lipka, najechanie na przydrożne drzewo;**

Kierujący samochodem osobowym jadąc z kierunku m-ści Lipka Os. Winiarnia do skrzyżowania z drogą W188, po pokonaniu łuku w prawo zjechał na lewe pobocze drogi, gdzie stracił panowanie nad pojazdem, w wyniku czego przejechał przez jezdnię i zjechał na jej prawe pobocze uderzając lewym bokiem pojazdu w przydrożne drzewo. Kierujący pojazdem w wyniku poniesionych obrażeń ciała poniósł śmierć na miejscu.

### **2. 29.04.2022 r, h. 14:50, droga powiatowa nr 1022P, miejscowość Stara Wiśniewka, najechanie na przydrożne drzewo;**

Kierujący samochodem osobowym jadąc z kierunku m-ści Stawnica do m-ści Stara Wiśniewka, po wjechaniu do obszaru zabudowanego na prostym odcinku drogi, zjechał nagle na lewe pobocze drogi, uderzając czołowo w przydrożne drzewo. Kierujący w trakcie jazdy korzystał z pasów bezpieczeństwa. Kierujący pojazdem w wyniku poniesionych obrażeń ciała poniósł śmierć na miejscu.

### **3. 14.08.2022 r., h. 11:00, droga gmina, miejscowość Zakrzewo, wywrócenie się wozu zaprzęgowego ciągniętego przez konia:**

W wyniku wtargnięcia kuca przed wóz konny ciągnięty przez konia, doszło do spłoszenia konia. W wyniku utraty panowania nad wozem, jego woźnica wypadł z pojazdu i doznał urazu głowy. W dniu 19.08.2022 roku woźnica w wyniku poniesionych obrażeń zmarł.

### **4. 10.09.2022 r., h. 05:30, droga K22, trasa Jastrowie – Walcz, gmina Jastrowie, wywrócenie się pojazdu:**

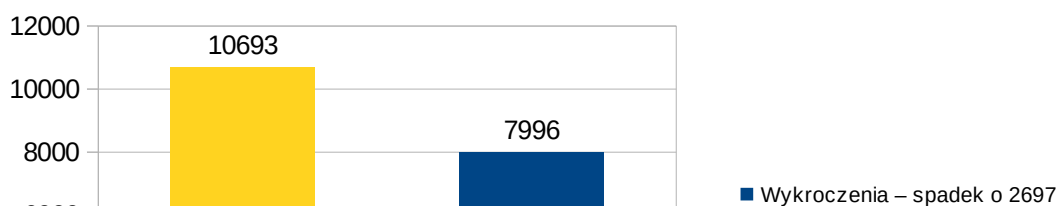
W wyniku niedostosowania prędkości do warunków panujących na drodze, na łuku drogi kierująca samochodem osobowym straciła nad nim panowanie i doprowadziła do jego wywrócenia. W wyniku doznanych obrażeń kierująca poniosła śmierć na miejscu natomiast pasażer został ranny. Obszar niezabudowany, dopuszczalna prędkość 90 km/h.

**5. 29.12.2022 r., h. 12:30, droga wojewódzkiej nr 188, ulica Mickiewicza 11 w Złotowie, najechanie motocyklisty na znak drogowy”:**

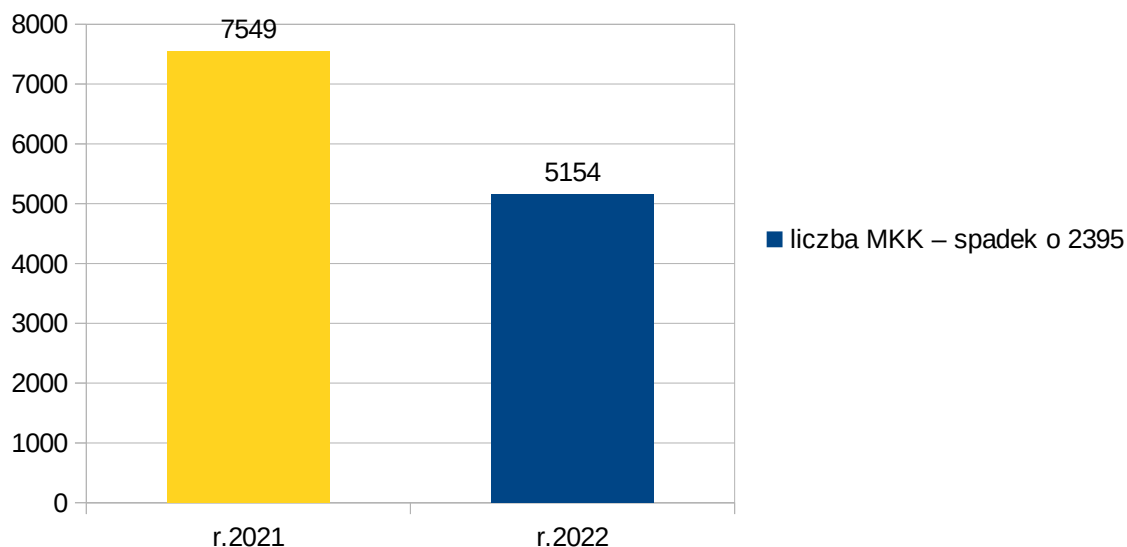
Kierujący motocyklem w trakcie ucieczki przed funkcjonariuszami, którzy próbowali zatrzymać go do kontroli drogowej, na prostym odcinku drogi stracił panowanie nad pojazdem i uderzył w znak pionowy „C-9”. W wyniku doznanych wewnętrznych obrażeń ciała motocyklista zmarł w Szpitalu. Obszar zabudowany, prędkość dopuszczalna 50 km/h.

**11. Polityka represyjna i efekty pracy policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Złotowie w 2022 roku:**

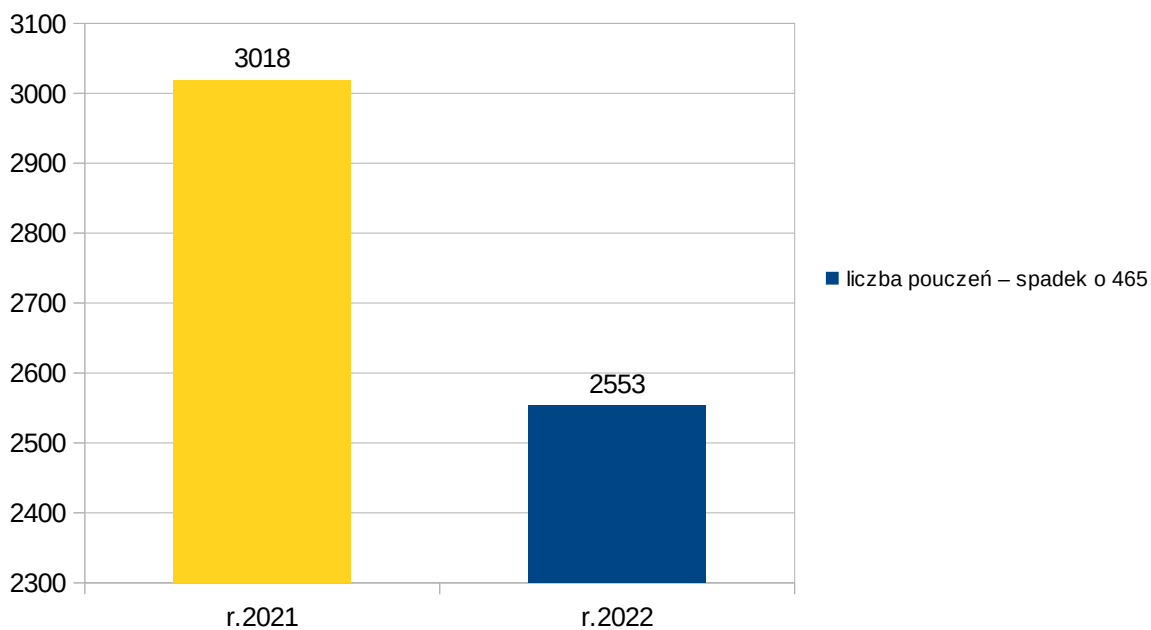
Ilość ujawnionych wykroczeń drogowych



Liczba nałożonych mandatów karnych

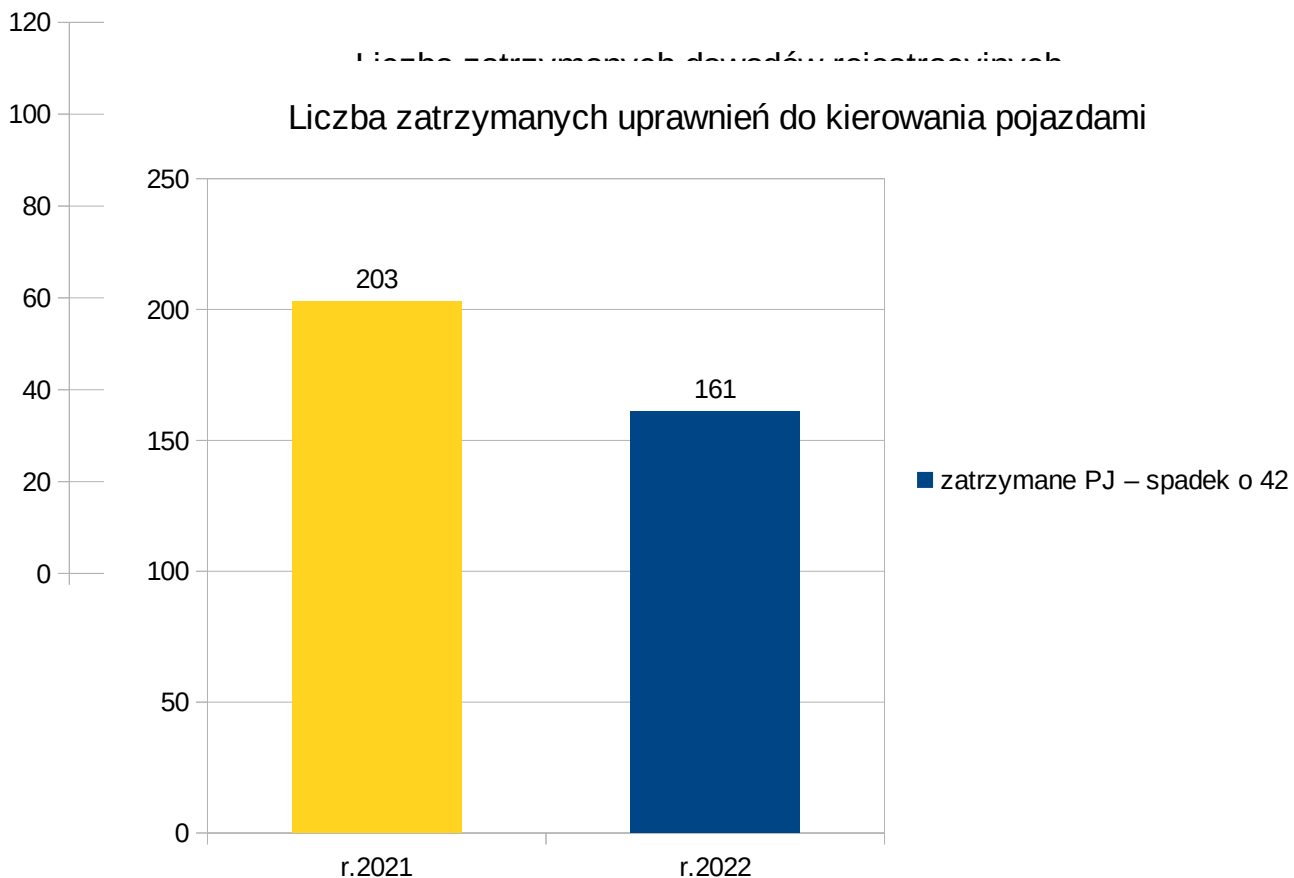


### Liczba zastosowanych pouczeń



### W ramach działalności poza represyjnej policjanci ruchu drogowego zatrzymali:

#### Liczba ujawnionych nietrzeźwych kierujących pojazdami



## 12. Stopień realizacji priorytetów Komendanta Głównego Policji

W ramach przedsięwzięć wyznaczonych do wykonania Komendantowi Powiatowemu Policji w Złotowie w celu realizacji priorytetów Komendanta Głównego Policji na rok 2022 Wydział Ruchu Drogowego KPP Złotów realizuje 4 mierniki w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, tj. :

1. Miernik KGP nr 12 - Średniodobowa liczba służb funkcjonariuszy RD kierowanych do służby na drodze

Wartość oczekiwana: **7** - 2555 służb

Wartość zrealizowana: **7,26** - 2653 służby

2. Miernik KGP nr 15 - Procentowy udział wykroczeń dot. przekraczania dopuszczalnej prędkości w ogólnej liczbie wykroczeń;

Wartość oczekiwana: **59,7 %**

Wartość zrealizowana: **60,9 %**

3. Miernik KGP nr 2.1.4 - Stosunek liczby kontroli ruchu drogowego podejmowanych przez policjantów ruchu drogowego do czasu sprawowanego bezpośredniego nadzoru nad ruchem drogowym;

Wartość oczekiwana: **0,91**

Wartość zrealizowana: **1,07**

4. Miernik KGP nr 17 - Procentowy udział czasu nadzoru sprawowanego przez policjantów RD na przejściach dla pieszych w ogólnym czasie nadzoru sprawowanego na drodze;

Wartość oczekiwana: **12%**

Wartość zrealizowana: **18%**

## 13. Wnioski

1. W 2022 roku, w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 – na drogach powiatu złotowskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych, liczby rannych i zabitych oraz liczby kolizji drogowych. Pomimo tej korzystnej tendencji należy:

- zwiększyć aktywność policjantów w zakresie nadzoru nad ruchem drogowym, planować służbę odpowiednio do występującego zagrożenia, ze szczególnym uwzględnieniem okresów weekendowych,
- w trakcie realizacji zadań służbowych dążyć do maksymalnej widoczności patroli na głównych ciągach komunikacyjnych.
- wzmoczyć ilość kontroli kierujących oraz ujawnień wykroczeń i przestępstw popełnianych przez uczestników ruchu drogowego

2. Z analizy przyczyn zdarzeń drogowych wynika, iż najwięcej zdarzeń w analizowanym okresie nastąpiło z winy kierujących pojazdami. Niezmiennie głównymi przyczynami zdarzeń drogowych powodowanych przez tę grupę uczestników ruchu drogowego jest niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami oraz nieprawidłowe wyprzedzanie. Eliminacja tego typu zachowań powinna stanowić główny kierunek podejmowanych działań profilaktycznych i represyjnych w 2023 roku.

3. W 2022 roku odnotowano znaczną liczbę zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących w stanie po spożyciu alkoholu. Jednocześnie odnotowano wzrost ujawnionych kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości.

W związku z tym w dalszym ciągu należy kontynuować podejmowane działania prowadzące do eliminacji kierujących w stanie po spożyciu alkoholu i tym samym ograniczania liczby wypadków z udziałem tej kategorii kierujących. Problematyka ta powinna być objęta stałym nadzorem.

4. Dokonywać bieżących analiz stanu bezpieczeństwa na drogach powiatu złotowskiego i w oparciu o wypływające z nich wnioski prowadzić właściwą organizację służby ruchu drogowego w zakresie odpowiedniej dyslokacji, wynikającej z czasu i miejsca występującego zagrożenia.

5. Utrzymywać i podejmować współpracę z podmiotami poza policyjnymi w zakresie organizacji wspólnych działań i przedsięwzięć zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatu złotowskiego.

6. W celu poprawy efektywności policjantów w zakresie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy prowadzić cykliczne doskonalenia umiejętności zawodowych policjantów oraz obligować policjantów do podnoszenia własnych umiejętności w procesie samokształcenia.
7. Kontynuować czynności nadzorcze wobec policjantów pełniących służbę bezpośrednio na drodze w zakresie bezpośredniej kontroli realizacji określonych zadań oraz egzekwowania sposobu i taktyki pełnienia służby zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Kontynuować prowadzenie zleconych i własnych działań wzmożonych ukierunkowanych na eliminację występujących zagrożeń w ruchu drogowym. Głównym aspektem prowadzonych działań powinno być ich właściwe przygotowanie i organizacja, prawidłowe dyslokowanie i właściwe określanie zadań policjantom oraz ich rzetelne rozliczenie z efektów uzyskanych w służbie.
9. Organizować i brać udział w wzmożonych działaniach SPEED funkcjonariuszy WRD mające na celu eliminowanie z ruchu negatywnych, agresywnych zachowań oraz ujawnianie maksymalnej liczby wykroczeń drogowych.
10. W celu właściwej realizacji założonych przedsięwzięć należy maksymalnie wykorzystać w służbie posiadany sprzęt transportowy.
11. Opiniować przedkładane projekty stałej i czasowej organizacji ruchu pod kątem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i zgodności z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
12. Dokonywać bieżącego monitorowania stanu infrastruktury drogowej i na podstawie wszelkich stwierdzonych nieprawidłowości na bieżąco występować do właściwych zarządców dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Sporządził:

Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Złotowie  
podkom. Rafał Wałęsa